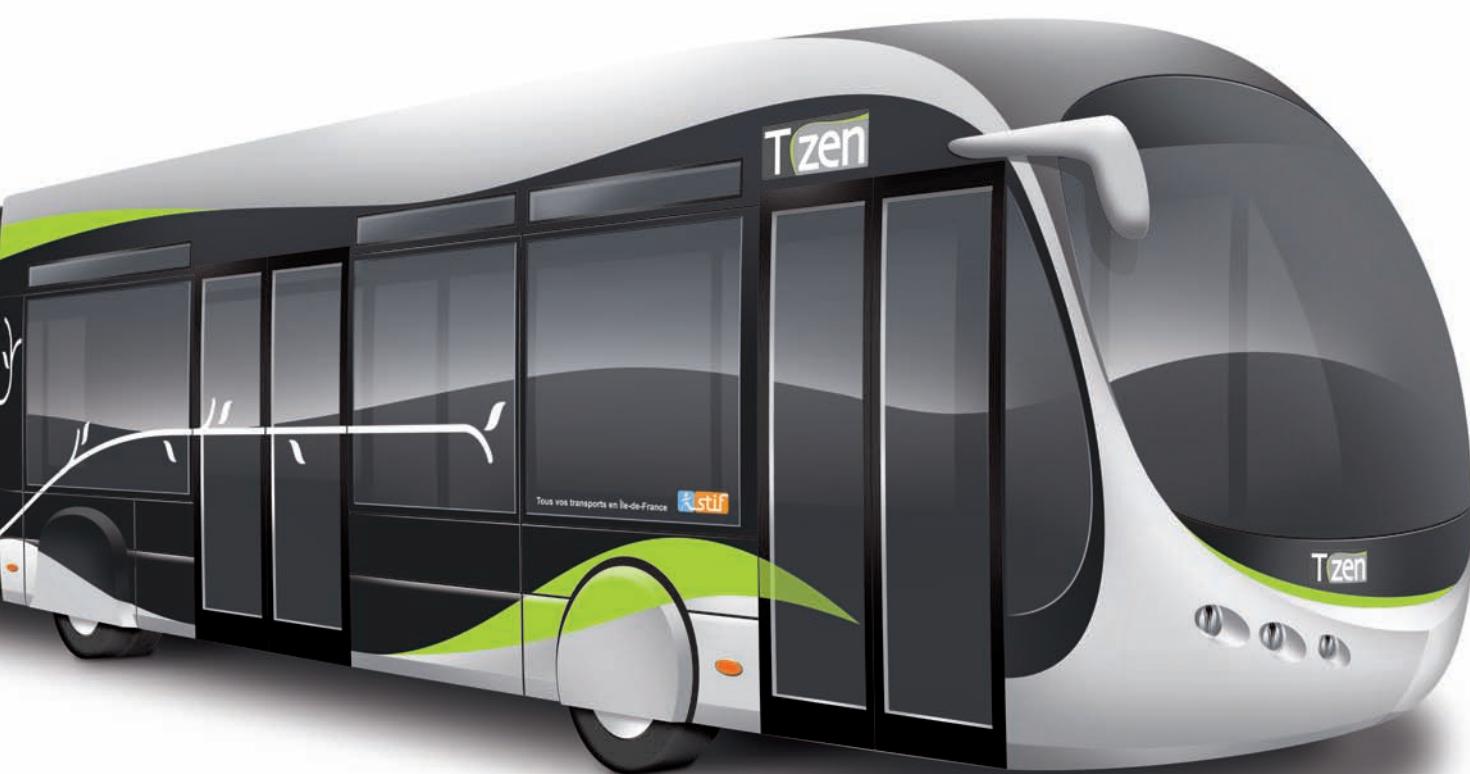


T Zen

La lettre
Octobre 2009

T Zen, une façon
innovante de se déplacer
en Île-de-France





Parce que tous les territoires franciliens méritent une réponse adaptée, le STIF a imaginé et défini un nouveau système de transport intégrant le

meilleur de l'innovation à tous les niveaux.

Ce nouveau mode de transport en commun, qui a été mis au point par le STIF à partir d'un cahier des charges extrêmement qualitatif et précis, offre ainsi aux voyageurs un service de qualité garanti.

Après le métro, le bus, le tramway, le train et le RER, T Zen constitue un nouveau mode de transport alliant la fiabilité du tramway à une efficacité économique optimisée, qui lui permet de s'adapter aux différentes configurations locales.

La force de T Zen repose sur l'optimisation de tous les éléments qui composent le déplacement, à savoir : les voies, les stations, les véhicules et l'information, les fréquences et la régularité.



Un logo adapté à la livrée des véhicules pour identifier le service T Zen.

Régularité et fréquences soutenues

L'AMPLITUDE HORAIRE DE T ZEN EST LARGE. Il circule 7 jours/7, de 5h00 à 1h00 du matin. Les fréquences sont soutenues avec un passage au moins toutes les 6 mn en heures de pointe, toutes les 10 mn au moins en heures creuses et toutes les 20 mn au moins en soirée.

Des voies réservées

T ZEN DISPOSE D'UNE VOIE DÉDIÉE relativement rapide à construire et transposable ultérieurement en tramway. De plus, il bénéficie d'un système de priorité aux feux. La distance moyenne entre stations est de 500 mètres, l'arrêt à chaque station étant systématique. Les quelques portions d'itinéraires ne bénéficiant pas d'emprise réservée, sont traitées de façon à garantir vitesse et régularité sur la ligne. Doté d'outils de régulation performants, il possède une souplesse d'exploitation en temps réel. Les infrastructures du site propre et des stations participent elles aussi à l'identification de la ligne. Les aménagements (revêtement de plate-forme, stations, mobilier, signalétique...) sont homogènes sur la totalité du parcours.





T Zen, un service optimisé pour les voyageurs

Des véhicules spacieux et accessibles

LES VÉHICULES T ZEN SONT D'UN ACCÈS FACILE POUR TOUS.

Les portes sont larges et s'ouvrent automatiquement à l'arrêt. Le plancher du véhicule est bas, au même niveau que le quai, et l'entrée se fait de plain-pied offrant ainsi aux personnes en fauteuil roulant et plus largement à toute personne ayant du mal à se déplacer ou encombrée une entrée facile.

DE VASTES ESPACES PERMETTENT UNE MEILLEURE RÉPARTITION

et une circulation plus facile dans le véhicule. Des portes coulissantes extérieures combinées à une ventilation réfrigérée et un équipement en vidéosurveillance, contribuent à procurer aux voyageurs un sentiment de confort et de tranquillité.

À L'INTÉRIEUR, UN ÉCLAIRAGE HARMONIEUX, sans zone d'ombre, se combine avec les larges baies vitrées équipées de matériel permettant de capter un maximum de lumière naturelle. Des couleurs apaisantes viennent compléter l'aménagement intérieur en restituant une ambiance de convivialité.

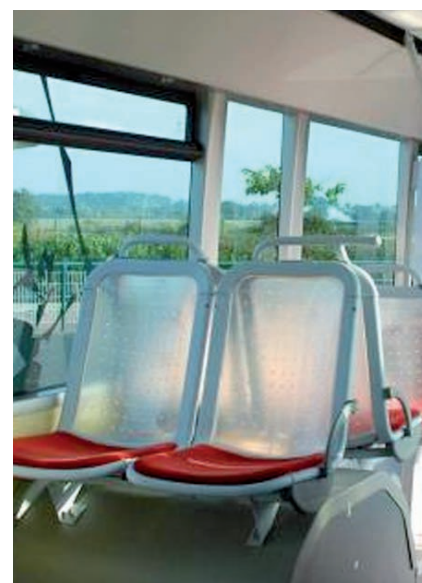
DES ÉCRANS PLATS À BORD DU VÉHICULE et dans les stations informent en temps réel les voyageurs sur les correspondances en gare ainsi que sur la progression du véhicule.

DE CONCEPTION AUDACIEUSE, le design extérieur du véhicule, avec sa face avant aux formes arrondies et sa livrée vif argent et anthracite soulignée de vert, permet à la fois l'identification du service et de la qualité qui l'accompagne et rappelle en même temps son appartenance au réseau des transports franciliens.

T ZEN RESPECTE LES NORMES EUROPÉENNES les plus exigeantes en matière d'environnement.



De larges portes coulissantes s'ouvrant à chaque arrêt.



Des sièges confortables et une grande luminosité.



Des écrans plats pour une information en temps réel.



Des stations en harmonie avec le paysage urbain

LES VOYAGEURS PEUVENT, GRÂCE À UNE INSERTION URBAINE OPTIMISÉE et une signalisation spécifique, repérer facilement les stations en ville. Elles sont accessibles et conçues de façon à faciliter la circulation des voyageurs, entrées, sorties et correspondances.

Elles sont équipées de vidéosurveillance et d'abris contre les intempéries. Des parcs à vélo sont intégrés à la station.

DANS LES STATIONS, LES QUAIS SONT IMPLANTÉS EN ALIGNEMENT DROIT, avec des bordures réduisant au maximum les lacunes pour permettre un accès de plain-pied. Ces stations sont par ailleurs entièrement équipées d'accès piétons sécurisés.

L'ENSEMBLE DES LIGNES EXPLOITÉES AVEC T Zen, bénéficie d'une tarification commune fixée par le STIF, identique à celle du mode tramway et bus. Des automates de vente sont disponibles à chaque station.



Rendez-vous

La première ligne T Zen qui reliera Sénart à Corbeil, sera mise en service au printemps 2011. Le début des travaux est prévu en fin d'année 2009.

T Zen, le nouveau concept de transport développé par le STIF, a été créé pour accompagner l'évolution des modes de vie des voyageurs et des territoires en Île-de-France. L'attention portée à chacun des éléments du transport permet d'assurer aux voyageurs une vitesse commerciale élevée, une très bonne régularité et par conséquent un temps de parcours garanti, le tout avec un confort et une qualité globale très satisfaisants.

Par ailleurs, lui-même évolutif, il préfigure dans certains cas, lorsque le taux de fréquentation le permet, l'implantation d'une ligne de tramway.

Véritable label de qualité à l'échelle régionale, la création d'une ligne T Zen fait l'objet d'une décision du STIF, en concertation avec les opérateurs et les collectivités concernés.

